

## IL GIORNALE DI VICENZA

Stampa articolo

Chiudi

venerdì 22 agosto 2003 speciali pag. 34

La manifestazione internazionale organizzata dal Team 500 e Auto d'epoca Alto Vicentino di Caldogno

### Fiat 500, un amore senza confini

Il 6 e 7 settembre va in scena il 6° raduno Città di Asiago

Quello che lega un automobilista alla sua 500 è qualcosa di più di un normale rapporto fra essere umano e il suo mezzo di trasporto: è una passione che va ben oltre il semplice utilizzo del mezzo. Ecco perché nascono le associazioni che accomunano persone che condividono la stessa passione ed ecco perché i raduni che vengono proposti ormai con sempre maggior frequenza sia in Italia che all'estero sono garanzia di successo.

Le edizioni passate lo hanno confermato ed ecco perché si attende anche dal 6° raduno Fiat 500 Città di Asiago, in programma il 6 e 7 settembre prossimi, una conferma della tradizione acquisita negli anni passati.

La manifestazione, promossa dal Team 500 e Auto d'epoca Alto Vicentino di Caldogno, può contare sul patrocinio dei Comuni di Asiago e Marostica e la collaborazione dell'Hotel Bellevue. Si attende anche quest'anno la partecipazione di auto provenienti da vari paesi europei.

Il programma della giornata prevede il ritrovo (per le iscrizioni) nel piazzale di Via Verdi alle 14 di sabato 6 settembre. Alle 15 le auto partiranno in corteo per un giro turistico a Marostica. Il ritorno ad Asiago è previsto intorno alle 18, in località Kaberlaba. Alle 20 è prevista la cena al ristorante dell'hotel Bellevue.

La giornata clou sarà domenica: il ritrovo è ancora nel piazzale di via Verdi, da qui inizierà alle 10 un giro turistico sull'Altopiano. Alle 13 pausa per il pranzo al ristorante La Bocchetta di Conco e alle 15 ritorno ad Asiago, con sosta nel centro, per terminare alle 16.30 con le premiazioni.

Per motivi organizzativi le iscrizioni dovranno pervenire entro il 26 agosto (contattando: Antonio Zamunaro tel. 0444586495, Antonio Binotto tel. 0445350276, G. Pietro De Camilli tel. 0445510874; Gabriele Ghiraldini tel. 0495991367), oltre quella data non saranno garantiti pranzo e pernottamento.

Una passione dunque che difficilmente può comprendere chi non ha mai guidato una 500, ma può diventare contagiosa per quanti hanno posseduto, anche per un periodo molto breve, l'utilitaria più famosa.

E proprio allo scopo di riunire e far incontrare estimatori d'auto d'epoca è nato il Team Cinquecento e Auto d'Epoca "Alto Vicentino" ([www.team500av.com](http://www.team500av.com)). Un club che annovera fra gli iscritti possessori di auto di interesse storico, e in particolar modo di Fiat 500 e derivate.

Scopo del Club è anche quello di incoraggiare lo scambio di notizie, la raccolta di dati e il restauro, oltre a indire riunioni di carattere culturale, sportivo e ricreativo per cementare i vincoli di amicizia e solidarietà tra i soci.

Il 1936 rappresenta una data storica per quanti amano la 500: fu quello infatti l'anno di nascita delle più piccole auto del mondo prodotte in serie. Basata sull'esigenza di ridurre al massimo i costi, economia di esercizio, manovrabilità, la 500 fu frutto di una lunga esperienza progettuale.

L'accoglienza di pubblico e di critica riservata alla 500 fu clamorosa in ogni mercato, ed il successo senza precedenti. Fu il pubblico stesso a battezzarla Topolino.



La nuova 500 nasce nel 1957 e l'aggettivo nuova sta ad indicare una concezione di progetto totalmente innovativa. Il progetto curato dall'ing. Dante Giacosa, venne premiato col "premio compasso d'oro 1959" .

Nel 1964 la 500d risultò l'auto italiana più venduta. L'ultima edizione della 500 risale al 1972. Ma quest'auto così piccola e così amata ha ancora tante pagine di storia da scrivere.

Foto:

