

MOTORI

La ruggine è il principale nemico. Attenzione anche al gancio del cofano e alla cinghia della ventola. I prezzi dei ricambi sono economici

Come comprare una 500 usata I consigli e tutti i punti deboli

Comprare una 500 di seconda mano è un'operazione molto facile perché gli esemplari in circolazione sono tantissimi. Ma occhio alla ruggine che normalmente attacca i fondi della carrozzeria. E fin qui non ci sono problemi. Ma se la corrosione ha intaccato la calandra anteriore, sappiate che come ricambio esiste solo quella dei tipi L ed R, cioè quella senza il foro centrale per il clacson e gli attacchi corretti per i paraurti.

Controllate poi attentamente il gancio del cofano anteriore: se è difettoso sostituitelo subito altrimenti il rischio che durante la marcia il cofano si spalanchi (è montato a vento) diventa certezza. Altri punti deboli sono poi gli snodi dello sterzo che vanno sempre ben lubrificati per evitare pericolosissimi bloccaggi e, soprattutto, i giunti dei semiassi per i modelli ante 1965 che tendono a spaccarsi. Meglio quindi cambiarli subito con quelli più moderni oppure montare sulla macchina il disco frizione della 850 che grazie ad alcune molle parastrappi rende più dolce la trasmissione e allungano la vita ai giunti.

La massima attenzione va comunque alla cinghia di gomma che trascina il ventilatore: se non è più che perfetta non esitate a cambiarla. Se infatti si rompe, e chi guida non si ferma immediatamente, essendo il motore raffreddato ad aria bastano poche centinaia di metri per far grippare gli organi meccanici.

(26 ottobre 2004)



Renzo Arbore e la sua Fiat 500